

Kommunale bekendtgørelser gør det svært at være lovlydig motorcyklist

Hvad er problemet?

De danske kommuner har forskellige parkeringsregler, idet hver kommune må lave en lokal bekendtgørelse, der må slække på de landsdækkende regler.

Motorcyklister der vil parkere i Danmark, skal før parkering finde ud af hvilken kommune de er i, og derefter finde den lokale parkeringsbekendtgørelse, for at sætte sig ind i lokale bestemmelser. De lokale bestemmelser er nemlig ikke skiltede.

Det er unødigt bøvlet for ejere af landets 166.000 motorcykler, og endnu sværere for turister.

Det sker derfor at motorcyklister får en parkeringsafgift, selvom de troede, de parkerede lovligt. For den måde der blev parkeret på, kan være lovlig i andre kommuner.

Typiske faldgruber:

- Må motorcykler parkeres i parkeringsbåse?
- Må to motorcykler parkeres i samme parkeringsbås?
- Hvis der er betalingsparkering for motorcykler, og to eller tre motorcykler parkeres i samme parkeringsbås, optages kun en parkeringsbås. Hvor mange af motorcyklerne skal betale for parkering?
- Må motorcykler parkeres på offentlige pladser, når det kan ske uden at være til gene?
- Er motorcykler undtaget parkeringsbetaling, afhængig af hvor der parkeres?

Eksempel:

[Hillerød kommune](#) har valgt ikke at slække på de generelle regler, og fritager således ikke motorcykler fra betalingspligt. Det gælder også ved parkering i afmærket motorcykelbås.

[Vejle kommune](#) fritager motorcykler fra betalingspligt, hvis der parkeres i afmærket motorcykelbås, men ikke hvis der parkeres andre steder.

Hvorfor er det så forskelligt blandt kommunerne?

Udfordringen med at kommunerne må lave lokale regler, kan skyldes at kommunalpolitikere ikke er klar over, hvilke udfordringer de pålægger motorcyklister, blot de slækker visse regler.

Det kan du gøre

Deltag i vælgermøder, i debat på de sociale medier, og mød kandidater, når de står klar til at møde vælgerne på gågader, trafikknudepunkter etc.

Forklar kandidater der stiller op til byrådene, at der er et problem for landets 166.000 motorcyklister, som de nemt kan gøre noget ved.

Det bedste de kan gøre vil være at gøre det gratis for motorcykler at parkere overalt, så længe motorcyklen ikke holder til gene eller ulovligt.

Det skal der til

Det ville være nemmest for indbyggere og turister, hvis der var ens regler i hele landet. Men det vil være op til Folketinget.

Foreslå kommunalpolitikere dette

Kommunerne bør slække på parkeringsregler for motorcykler, så motorcyklister der forsøger at være lovlydige, ikke får en parkeringsafgift eller parkeringsbøde.

- Fjern krav om parkeringsskive på motorcykler. Disse kan ændres eller fjernes af forbipasserende, og de kan blæse væk.
- Giv motorcykler lov at parkere på fortove og pladser, når det kan ske så kørestole og barnevogne nemt kan komme forbi, og når der ikke blokeres brandveje, indkørsler og lignende.
- Fjern krav om at motorcykler skal betale for parkering. Motorcykler er en del af løsningen på trængsel, og kan parkeres så der ikke optages parkeringspladser for biler.

Du kan læse mere om hvor besværligt det er at være motorcyklist, der vil parkere lovligt, på DanskeMotorcyklister.dk/motorcykel-parkering.

