

Forårsmyster om motorcykler fortsætter

Mens forårssolen lokker de danske motorcyklister ud på vejene, gentager det samme mønster sig i medierne: Skrækkampagner og historier om "hovedløs kørsel". Begge dele er blevet en fast forårstradition: Motorcyklerne ruller ud, og løftede pegefingre følger i deres kølvand.

Men ser man på de faktiske data fra de sidste 25 år, er der tale om en gedigen succeshistorie for trafiksikkerheden, som sjældent får plads i spalterne: På 25 år er antallet af motorcykler mere end fordoblet, mens ulykkerne er mere end halveret.

Den nedadgående kurve begyndte i 1980'erne, men ser man på de seneste 25 år, er det en konstant nedadgående kurve.

Siden årtusindskiftet er antallet af indregistrerede motorcykler øget med 110.000 styk, mens ulykkestallet er faldet med 186.

Antallet af registrerede MC var for 25 år siden omkring 50.000 og i 2026 omkring 160.000. En forøgelse på mere end 100 procent. I samme periode er uheldstallet faldet fra 355 til 169. Altså et fald på mere end 50 procent.

Denne positive udvikling skyldes både bedre uddannelse af motorcyklister, teknologi som ABS og antispin og en generel modning af kulturen i miljøet. Alligevel fastholdes billedet af motorcyklisten som en uansvarlig fartbølge.

"Kig nu ordentligt efter"

Når uheldet er ude, er det desværre ofte andres skyld og ikke motorcyklisten. Mange alvorlige ulykker sker i kryds, hvor bilister overser en motorcykel eller fejlvurderer dens fart. Også selv om motorcyklisten overholder hastighedsgrænsen.

"Det er på tide, at vi stopper skrækkampagnerne mod motorcyklister og i stedet kigger på den generelle opmærksomhed bag rattet. Tallene viser, at motorcyklisterne aldrig har været mere ansvarlige. Måske er det bilisterne, der skal lære at lægge telefonen, måske flytte blikket fra el-bilens kæmpestore tv-skærm og i hvert fald koncentrere sig om kørslen," lyder det fra Henrik Suhr, bestyrelsesmedlem i Danske MotorCyklister.

Vi opfordrer medierne og vejmyndighederne til at droppe den ensidige stigmatisering. Vejen er for alle, og sikkerhed opnås ikke gennem frygt, men gennem gensidig respekt og opmærksomhed.

Motorcykler fylder mindre, støjer i dag meget mindre og bidrager til at mindske køerne på de danske veje. Lad os fejre foråret ved at passe på hinanden – ved rent faktisk at se hinanden.

Om Danske Motorcyklister (DMC) er en interesseorganisation, der arbejder for at varetage og fremme danske motorcyklisters interesser. Organisationen fokuserer på trafiksikkerhed, rimelige vilkår og bedre faciliteter for motorcyklister i hele Danmark.

Pressekontakt: Henrik Suhr, bestyrelsesmedlem Danske Motorcyklister (DMC), Tlf. 51 35 24 59 henrik.suhr@danskemotorcyklister.dk www.danskemotorcyklister.dk