

16. Maj 2026

Kære Medlem af Europa Parlamentet

I forbindelse med den forestående afstemning om ”the draft position on the Roadworthiness Package”, vil vi på vegne af de danske motorcyklister tillade at gøre opmærksom på nogle problemer i denne beslutning.

Lige som de øvrige forsøg gennem årene på at indføre periodisk syn på motorcykler er der stadig intet statistisk belæg for, at det vil øge trafikikkerheden. De tal, som industrisammenslutningen af synsvirksomheder bruger, er ikke retvisende og det er tidligere blevet påpeget af de internationale motorcykelorganisationer FIM, FEMA og FIVA.

Til gengæld viser det sig, at vejsidesyn, som er indført i Danmark samt i flere andre lande i EU, er en mere effektiv måde at kontrollere køretøjers tilstand.

Blandt andet Portugal, hvor de i december 2024 ændrede deres lovgivning fra periodisk syn til vejsidesyn.

En gennemgang af motorcykelulykker og lande med og uden periodisk syn viser også, at det ikke per automatik medfører færre ulykker. Endda tværtimod, hvis man betragter ulykkesfrekvensen for motorcykler i EU's medlemsstater.

At indføre periodisk syn vil i øvrigt være i strid med EU's egen målsætning om at gøre lovgivningen simpel og enkel. Her vil det blot øge den administrative byrde uden værdi for trafikikkerheden, og samtidig give mindre konkurrencedygtighed.

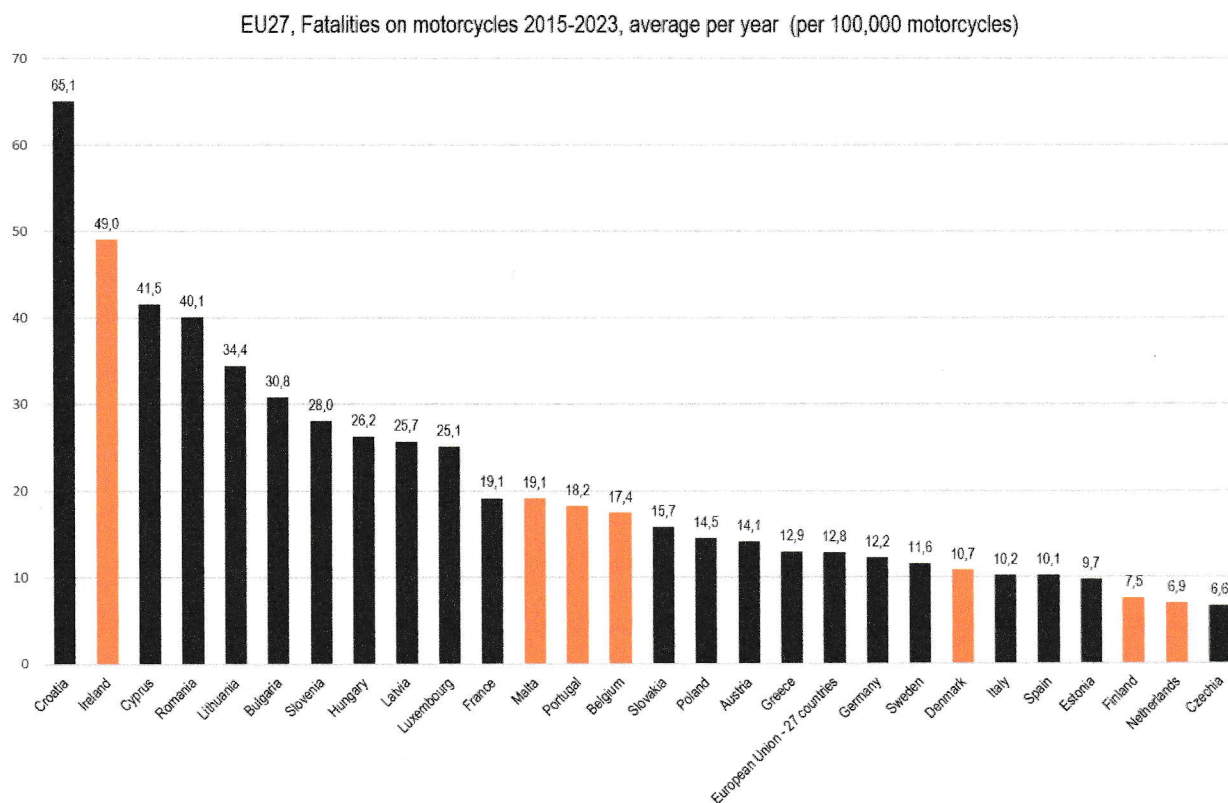
Som det også tidligere er blevet påpeget af blandt andre de danske motorcyklister, så er periodisk syn et ønske fra synsvirksomhederne og udelukkende for at øge synsvirksomhedernes indtjening.

Og da ideen senest var på det politiske bord, var også de danske myndighedernes holdning, at vejsidesyn var en god foranstaltning.

Hos nogle er der også et ønske om at fjerne støjende køretøjer fra trafikbilledet og her vil vejsidesyn være den mest effektive kontrol.

Derfor opfordrer vi til at stemme imod ”the draft position” men stemmer for, at de nuværende regler for andre måder at undersøge køretøjer, som for eksempel vejsidesyn, bibeholdes.

Grafen herunder viser uheldsfrekvensen for EU's medlemsstater, hvor en grøn søjle indikerer at landet har periodisk syn af motorcykler (PTI), og en orange søjle indikeret at landet ikke har PTI, men derimod har indført vejsidesyn for motorcykler.



Som der fremgår af uheldsfrekvenserne i ovenstående er der ikke noget trafikikkerhedsmæssigt argument for at indføre periodisk syn for motorcykler.

Med venlig hilsen

Rolf Skovløkke

Formand for Danske MotorCyklister, DMC

Mail: skovloekke@dmc-org.dk

Tlf: +45 98373693

Mob. +45 2138 0484

www.danskemotorcyklister.dk